

파이널리뷰 7강 강의자료

(P.11.하단부)

● 1차로 회전교차로 사고(262도) 23.6.30일 자동차보험 과실비율 인정기준개정

1. 기본과실 A(80%) **진입** : B(20%) **회전**
2. 수정요소 A 서행불이행(10%) B 서행불이행(10%)-즉시, 서행할 수
A 현저한 과실(10%) 있는 느린 속도로 진행(가산요소)
A **중과실(20%)** B **중과실(20%)**
B **현저한 과실(10%)**
A 일시정지(-10%)-진입차량만 적용(감산요소)
A 명확한 선진입(-10%)-선진입정도가 명확한 경우(감산요소)
A **진입신호불이행지연(10%)**
A.B공히 **중과실과 현저한 과실은 1개만 인정**

3. 정의 및 통행방법

가. 정의

원형의 교통섬(반시계방향으로 통행할 수 있도록 한 원형의 도로)

나. 통행방법

- 1) 반시계방향
- 2) 서행.일시정지.양보
- 3) 선행진입차량의 방해금지

6. 주정차금지